

El Ministerio de Industria tumba la 'autopista eléctrica' que iba a atravesar 10 municipios de la sierra de Madrid



Recreación de como quedaría una de las torres cerca de la ermita de Colmenarejo. E. M.

LUIS F. DURÁN - Madrid

ACTUALIZADO 16/11/2015 01:01

La **movilización ciudadana y política** ha conseguido tumbar la construcción de la autopista eléctrica de 55 kilómetros en la Sierra de Madrid desde Galapagar a Moraleja de Enmedio. El proyecto de Red Eléctrica, empresa con un 20% de capital público, preveía la construcción de un **bosque de hierro de 126 torres** de 76 a 44 metros con un tremendo impacto visual y medio ambiental en la Cuenca del Guadarrama y en el Parque Regional del Curso Medio del Guadarrama.

La Secretaría de Estado de Energía, dependiente del Ministerio de industria, Energía y Turismo, ha decretado una **orden desestimando el plan** y archivando el expediente correspondiente.

La resolución se basa en la **declaración de impacto ambiental desfavorable** de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente que concluía que dicho proyecto iba a causar "efectos negativos sobre el medio ambiente al considerarse que las medidas previstas por el promotor no son una garantía suficiente de su completa corrección o su adecuada compensación".

La línea de Muy Alta Tensión, de 400.000 voltios, iba a atravesar los municipios de Galapagar, Colmenarejo, Valdemorillo, Villanueva de la Cañada, Brunete, Quijorna, Villaviciosa de Odón, Móstoles, Arroyomolinos y Moraleja de Enmedio. Pero el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) reconocía afectaciones en Villanueva del Pardillo, Navalagamella, El Escorial, Sevilla la Nueva, Collado Villalba, Navalcarnero, Fresnedillas de la Oliva, Torrelodones, Zarzalejo, Villanueva de Perales, Moralarzal, Las Rozas, Batres, Robledo de Chavela, Hoyo de Manzanares, San Lorenzo de El Escorial y Majadahonda.

Este tipo de líneas MAT de doble circuito son las de **mayor carga y dimensión** que existen en la UE. Red Eléctrica las planteó en el año 2013 dentro de su Plan Estratégico 2015-2020 para dar respuesta a una demanda basada en varios **proyectos urbanísticos e industriales** que luego no se han desarrollado, según el PSOE.

Grupos ecologistas, partidos políticos, ayuntamientos, sindicatos y entidades vecinales rechazaron de inmediato el plan y crearon la plataforma regional la MAT mata. Además de los **efectos nocivos para la salud y el medio ambiente** se denunció desde un primer momento que el fin de Red Eléctrica era abastecer de energía a proyectos como Eurovegas y el nuevo Aeropuerto de El Álamo.

Asimismo, se puso de manifiesto que iba a causar **daños irreparables en la flora y fauna de los municipios afectados**, a tenor de CCOO y UGT. Además, se aportaron varios estudios sobre los efectos nocivos sobre la salud de los ciudadanos que generan estas torres de alta tensión.

Hubo otro hecho que levantó más sospechas. **El proyecto se presentó en verano de 2013** y casi sin tiempo para presentar alegaciones, pese a que Red Eléctrica insistió en que se sacó a información pública y se informó a los Ayuntamientos afectados. El PSOE logró ampliar el periodo de objeciones y tras una intensa campaña de recogida de firmas y protestas se presentaron las alegaciones en la Delegación de Gobierno de Madrid. Además, gran parte de Ayuntamientos, algunos gobernados por el PP, como Colmenarejo, aprobaron mociones en contra del plan.

A finales de la pasada legislatura, la **Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid** ya concluyó que la idea era una barbaridad. Pero ha sido el **Ministerio de Medio Ambiente** el que ha terminado por electrocutar el plan.

"Un proyecto innecesario"

.....

Macarena Elvira, ex portavoz del PSOE en Colmenarejo, y una de las personas que más destacó por su oposición a la 'Autopista Eléctrica', asegura que se ha conseguido parar un proyecto que iba a tener unos efectos muy negativos para el Parque Regional. «Era algo innecesario, no había argumentos ni una demanda que justificase esta inversión», dice Elvira. «Colmenarejo era uno de los pueblos más afectados ya que pasaba por 11 kilómetros y conseguimos que se aprobase una moción en contra del plan por parte de todos los grupos políticos», recuerda Elvira. Desde Alternativa por Colmenarejo también se valora la desestimación de la Mat por los daños y la contaminación que iba a producir en la flora y los acuíferos de la zona» También delataron que estas líneas «producen y concentran gas radón, que según la Organización Mundial de la Salud (OMS) es la segunda causa de cáncer de pulmón en el mundo; crea campos electromagnéticos que pueden provocar enfermedades como leucemia, cáncer o inmunodepresión; y genera ozono troposférico de gran nocividad para los pulmones y el corazón».

Comentarios

Todavía no hay comentarios. Sé el primero en dar tu opinión...